

CIJE O MARITIMNOJ BAŠTINI U 'PRIJESTOLNICI HRVATSKE BRODOGRADNJE'

# I BROD O DOBRO



Sudionicima je u betinskom škveru pred očima stalno bio reprezentativni uzorak tradicijske brodogradnje



Uz Tonina Piculu, na konferenciji su govorili odabrani domaći i strani stručnjaci za more i pomorstvo



Konferencija o maritimnoj baštini u lokalnim zajednicama privukla je pozornost brojnih sudionika

tugala, Elisabete Curtinhal istaknula je da se suočavaju s istim problemima kao i Hrvatska. Iako imaju flotu od devedeset aktivnih plovecih tradicionalnih plovila i oni se bore s činjenicom da ih, ako se zatvore tradicionalna brodogradilišta, neće imati tko popravljati!

- Moramo raditi na tome da se tradicionalne zanate učini privlačnijim mladim ljudima - zaključila je.

Upravo na probleme u obrazovanju upozorio je i zastupnik Picula. U školama nema dovoljno sadržaja, čak i u pomorskim programima, koji bi potaknuli interes mladih za ovaj iznimno važan segment hrvatske kulture i života.

#### Država bez strategije

- Ako nemate strategiju na državnoj razini, onda sve ostaje na entuzijazmu poje-

dinaca - ljudi iz lokalnih zajednica će se znati nositi s time, ali nećemo moći proširiti horizonte onima koji bi htjeli znati više, a nisu toliko upućeni. Zato smo izabrali Betinu, ali ciljano birali i naše goste na konferenciji. Utemeljitelj udruge "Ars halieutica", prof. dr. sc. Joško Božanić istaknuo je paradoks da otok na različitim jezicima znači izolaciju jer tako kopno vidi otok, a more je zapravo put.

- Hrvatska je upravo preko Jadrana u najvećoj mjeri europska jer je najbliža središtu svijeta koji je stoljećima na tom moru, a naša Gajeta falkuša jedinstvena je na Mediteranu - rekao je Božanić.

Sudionici konferencije s domaćinima su mogli sudjelovati u tzv. "armanju", odnosno opremanju broda, te ploviti drvenim brodovima kao što su betinska gajeta i leut.